
Motorforsikring
Forsikringsbetingelser nr. 092022-BF-HDI

Tilsyn og Garantifond

HDI er underlagt tilsyn af Finanstilsynet og er tilsluttet Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan læse mere om Garantifonden på www.skadesgarantifonden.dk.

Behandling af personoplysninger og samtykke

På vores hjemmeside finder du yderligere oplysninger om, hvordan vi behandler følsomme oplysninger. HDI kan desuden altid kontaktes, hvis der ønskes yderligere information om behandling af personoplysninger.

Når du læser forsikringsbetingelserne

På policen kan du se de dækninger, du har valgt til din forsikring. Forsikringsbetingelserne beskriver forsikringens dækningsomfang og uddyber, hvilke regler og betingelser der gælder for de enkelte dækninger.

Bemærk, at overskrifterne i forsikringsbetingelserne udelukkende er taget med for at lette overskueligheden. De kan på ingen måde inddrages i fortolkningen af forsikringsbetingelserne i øvrigt.

Indholdsfortegnelse

1. Fællesbetingelser.....	5
1.1 Hvem dækker forsikringen.....	5
1.2 Hvor dækker forsikringen.....	5
1.3 Hvis der sker ændringer i risikoen.....	5
1.4 Forsikring i et andet selskab.....	6
1.5 Hvad dækker forsikringen ikke.....	6
Medmindre andet udtrykkeligt er angivet i policen, dækker forsikringen ikke skade som følge af:.....	6
1.6 Særligt for motorløb og øvelseskørsel.....	6
1.7 Selvrisiko.....	7
1.8 Ved skade.....	7
1.9 Regres.....	8
1.10 Moms.....	8
1.11 Opkrævning af forsikringspræmie, afgifter og gebyrer.....	8
1.12 Indeksregulering af præmie.....	8
1.13 Indeksregulering af summer og selvrisiko.....	9
1.14 Forsikringens varighed og opsigelse.....	9
1.15 Besigtigelse.....	9
1.16 Klagemulighed.....	9
1.17 Ved utilfredshed.....	10
1.18 Uvildig test.....	10
1.19 Syn og skøn.....	10
1.20 Lovgivning og forældelsesfrist.....	10
2. Ansvarsforsikringen.....	10
2.1 Hvad dækker forsikringen.....	11
2.2 Hvad dækker forsikringen ikke.....	11
2.3 Forsikringssummer.....	11
3. Kaskoforsikring.....	11
3.1 Hvad omfatter forsikringen.....	11
3.1.1 Forsikringen omfatter følgende:.....	11
3.1.2 Forsikringen omfatter ikke følgende:.....	12
3.2 Hvad dækker forsikringen.....	12
3.3 Forsæt, spiritus, manglende førerbevis m.m.....	12
3.4 Hvordan beregnes erstatningen.....	13
3.5 Reparation.....	13
3.6 Kontanterstatning.....	13
3.7 Kontanterstatning ved tyveri eller røveri:.....	13
3.8 Nyværdierstatning.....	13
3.9 Genanskaffelse.....	14
3.10 Transportomkostninger.....	14
3.11 Ved skade på køretøjet.....	14
3.12 Ingen skade på køretøjet.....	14

4. Retshjælpsforsikring.....	14
5. Redningsforsikring i udlandet.....	15
6. Glasforsikring.....	15
6.1 Hvad dækker forsikringen.....	15
6.2 Dækningen omfatter ikke:.....	15
7. Førerulykke.....	15
7.1 Hvem dækker forsikringen.....	15
Forsikringen dækker personskade på køretøjets fører.....	15
Forsikringen dækker ikke, hvis føreren:.....	15
7.2 Hvad dækker forsikringen.....	15
7.3 Hvad dækker forsikringen ikke.....	16
7.4 Erstatningsberegning.....	16
7.4.1 Tandskade:.....	16
7.4.2 Varigt mén:.....	16
7.5 Genoptagelse.....	16
8. Stilstandsforsikring.....	16
8.1 Hvad dækker forsikringen.....	16
8.2 Hvad dækker forsikringen ikke.....	17
8.3 Særligt om panthaverdeklaration ved stilstandsforsikring.....	17
9.0 Særlige dækninger for lastbiler.....	17
Særlig selvrisko* for kran og tippelad.....	17
10. Ordforklaringer.....	18

1. Fællesbetingelser

1.1 Hvem dækker forsikringen

Forsikringen dækker forsikringstager* og enhver, der lovligt benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

Forsikringen dækker desuden de medforsikrede selskaber, som indgår i policen.

Forsikringen dækker også virksomheder, der har fået køretøjet overladt til reparation, service eller lignende, dog ikke for skade sket under kørsel, der ikke er i forsikringstagers* interesse.

Virksomheder der har køretøjet i deres varetægt* for salg, transport eller kommission, dækkes ikke.

Sælges køretøjet, er den nye ejer dækket af en valgt ansvars- eller kaskoforsikring i op til 3 uger efter ejerskiftet, medmindre der er tegnet en ny forsikring for køretøjet. Forsikringstager* er forpligtiget til at dokumentere dette. Den nye ejer hæfter for en eventuel selvrisiko* på forsikringen.

Ved aflevering af køretøjet som følge af endt leasingperiode ophører forsikringen øjeblikkeligt pr. afleveringsdatoen.

Hvis forsikringstager* ikke kan få erstatning som følge af en dækningsundtagelse, kan en anden rettighedshaver (f.eks. panthaver eller leasinggiver) heller ikke få erstatning. Forsikringsaftalelovens §54 er herved fraveget. Ovenstående er dog ikke gældende, hvis andet er nævnt i policen, eller hvis der, inden skaden indtræder, foreligger gyldige panthaverdeklarationer, der fastslår andet.

1.2 Hvor dækker forsikringen

Forsikringen dækker i Europa i de lande, der er tilsluttet grønt kort*-ordningen, medmindre andet fremgår af policen.

Køretøjer med totalvægt over 3,5 ton samt busser er kun meddækket på policen udenfor Danmark, hvis der er truffet aftale herom med selskabet. I Danmark dækkes med de summer som er fastsat i Færdselsloven. I EU og EØS-området dækkes med de gældende summer i området. Dog minimum de summer som er gældende i Danmark de øvrige dækningsområder dækkes med de summer, der kræves i de pågældende lande. Hvis der er tegnet særlig forsikring for kørsel i udlandet, dækker nærværende forsikring i det omfang, den anden forsikring ikke dækker.

1.3 Hvis der sker ændringer i risikoen

Forsikringens præmie beregnes på baggrund af de oplysninger, der fremgår af policen og forsikringsmæglerens oplyste udbudsoplysninger.

Hvis der sker ændringer, så policens oplysninger ikke længere er korrekte, og besked ikke gives til HDI, kan det medføre, at retten til erstatning efter en skade bliver nedsat eller helt bortfalder. Det samme gælder, hvis udbudsoplysningerne har været fejlagtige.

HDI skal straks informeres:

- a) Hvis oplysningerne i policen er i uoverensstemmelse med de faktiske forhold.
- b) Hvis der købes eller sælges et køretøj
- c) Hvis køretøjet skifter ejer, anvendelse, vægt, geografisk område eller lasteevne.
- d) Hvis virksomhedens art ændres.
- e) Hvis hele virksomheden eller dele af virksomheden enten flytter, sælges og/eller lukkes, eller der overtages et nyt selskab, der skal medforsikres.
- f) Hvis der konstateres fejl i det udbudsmateriale, som forsikringens præmie er fastsat ud fra.

1.4 Forsikring i et andet selskab

Er der tegnet forsikring mod samme risiko i et andet selskab, dækker forsikringen hos HDI kun subsidiært*. Samme forbehold gælder, hvis der er tegnet vejhjælpsabonnement eller lignende hos en anden leverandør. Er der tegnet andre forsikringer for kørsel i udlandet, dækker vores forsikring kun subsidiært*

1.5 Hvad dækker forsikringen ikke

Medmindre andet udtrykkeligt er angivet i policen, dækker forsikringen ikke skade som følge af:

- a) Ground handling*-aktiviteter i lufthavne, samt skade eller ansvar for skade opstået under kørsel indenfor etlufthavns område. Enhver skade der direkte eller indirekte involverer luftfartøjer er ikke dækket af forsikringen.
- b) Kørsel med højeksplosiver såsom nitroglycerin, dynamit eller lignende.
- c) Kørsel med farligt gods jf. ADR-konventionen.
- d) Kørsel på skinner og/eller kørsel på eller via kabler.
- e) Kørsel i køretøjer, som benyttes af væbnede styrker og/eller bruges til retshåndhævelsesformål, f.eks. politiarbejde.
- f) Kørsel i førerløse* køretøjer.
- g) Kørsel som led i tank-, special- og svær godstransport, medmindre det kan dokumenteres, at køretøjet er korrekt dimensioneret i forhold til det transporterede gods, og at der ved krav om køretilladelser og transport ruter fra myndigheder foreligger skriftlig dokumentation af disse.
- h) Kørsel med lastbil/trækker og bus, hvis et eller flere af nedenstående punkter ikke er overholdt, og overtrædelsen heraf vurderes at være hel eller delvis årsag til skaden:
 - Køretøjet skal være udstyret med hastighedsbegrænser jf. BEK nr. 116 af 14.02.1994 (med senere ændringer), og hastighedsbegrænseren skal være funktionsdygtig på skadestidspunktet.
 - Bestemmelserne i BEK nr. 328 af 28.03.2007 (med senere ændringer) om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport skal være overholdt.
 - Chaufførerne skal være udhvilede ved transportens start.
 - Chaufførerne skal være i besiddelse af gyldigt kørekort jf. den gældende bekendtgørelse om kørekort.
- i) Hvis en erstatning er udbetalt i henhold til en noteret panthaverdeklaration, kan der gøres regres* mod forsikringstager*.
- j) Af BEK nr. 116 af 14.02.1994 (med senere ændringer) stk. 4 fremgår det, hvilke køretøjer der ikke er omfattet af bestemmelserne om hastighedsbegrænser.
- k) Af BEK nr. 328 af 28.03.2007 (med senere ændringer) kapitel 2 fremgår det, hvilke køretøjer der ikke er omfattet af bestemmelserne om køre- og hviletid.
- l) Endvidere dækker forsikringen ikke skade, som er en direkte eller indirekte følge af:
 - Jordskælv eller andre naturkatastrofer.
 - Krig, krigslignende forhold, oprør eller borgerlige uroligheder eller neutralitetskrænkelser.
 - Terrorisme.
 - Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.

1.6 Særligt for motorløb og øvelseskørsel

Kørsel under orienterings-, præcisions- og økonomiløb samt øvelseskørsel er alene dækket under forudsætning af, at:

- a) Det foregår i Danmark.
- b) Der ikke er tale om terrænkørsel eller tidsløb.

- c) Myndighedernes tilladelse til det enkelte løb foreligger, hvis dette kræves.
- d) De foreskrevne regler for løbet overholdes.
- e) Kørslen ikke sker som led i et nationalt eller internationalt løb (f.eks. rally).
- f) Øvelseskørsel (gladføre-, manøvre-, skolekørsel og lignende) dækkes kun på arealer godkendt af politiet og afspærret til formålet, hvis kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndig.

Konkurrencekørsel, herunder enhver anden kørsel på bane end den, der er nævnt ovenfor, er ikke dækket af forsikringen.

1.7 Selvrisiko

Den generelle selvrisiko* fremgår af policen. Selvrisikoen* gælder for enhver skade. For enkelte tilvalgsdækninger og særlige skadetyper gælder en særlig selvrisiko*. Selvrisikoen* fremgår under

tilvalgsdækningens selvstændige betingelsesafsnit. De særlige selvrisici er gældende, medmindre andet fremgår af policen.

Der opkræves ikke selvrisiko* for følgende skader:

- a) Hvis der ved den samme begivenhed forvoldes både ansvars- og kaskoskade, beregnes selvrisiko* som for én skade. Er den generelle selvrisiko* forskellig på henholdsvis ansvars- og kaskoforsikringen, gælder den højeste selvrisiko*. Ved ansvar menes ansvar i henhold til Færdselsloven. Hvis der ved samme begivenhed som nævnt ovenfor tilmed forvoldes fragtføreransvarsskade, beregnes én selvrisiko for ansvars- og kaskoskaden, samt én selvrisiko for fragtføreransvarsskaden.
- b) Skader, der er sket, mens køretøjet er overladt til en virksomhed med henblik på reparation, service eller lignende. Virksomheden opkræves/fradrages dog selvrisikobeløbet, hvis der ikke er en ansvarlig modpart til skaden.
- c) Skader som er sket efter, at køretøjet var overdraget til ny ejer. Ny ejer opkræves dog selvrisikobeløbet, hvis der ikke er en ansvarlig modpart til skaden.
- d) Skader, hvor skadevolderen er en anden end føreren af køretøjet, og hvor erstatningsansvaret bortfalder i henhold til Erstatningsansvarslovens §§ 19-24.
- e) Skader, der er sket ved tyveriforsøg, hærværk* og lignende, forvoldt af en kendt* ansvarlig skadevolder.
- f) Personskade på tredjemand jf. Færdselslovens § 103 stk. 1, hvis føreren af den forsikrede bil er uden skyld i skaden.
- g) Skader der erstattes i henhold til redningsforsikringen (SOS Rødt Kort).
- h) Skader der er sket som følge af nedfaldne genstande*.

1.8 Ved skade

Skade eller uheld, der kan medføre erstatningskrav, skal omgående anmeldes til HDI. Anmeldelsen skal indeholde så mange oplysninger som muligt på skadestidspunktet.

Som sikret har man pligt til at dokumentere eller sandsynliggøre sit erstatningskrav overfor selskabet. Derfor er det en forudsætning at kunne dokumentere slutsedler, kvitteringer, maskinlister, garantibeviser, tekniske specifikationer m.m. Vi anbefaler, at der tages fotografi af særlig værdifuldt/teknisk materiel.

Ved tyveri, eller mistanke herom, af selve køretøjet skal der omgående ske anmeldelse til både HDI og politiet.

Der må ikke træffes aftale om erstatning eller udførelse af reparation uden vores samtykke.

Mindre reparationer kan dog sættes i gang, hvis det vil være ulovligt at køre videre med køretøjet. Forsikringstager* er forpligtet til at dokumentere skaden og reparationen i form af specificeret faktura og billeder. HDI kan desuden forlange dokumentation for, at reparationen var nødvendig ud fra et lovmæssigt perspektiv.

1.9 Regres

Har vi på baggrund af andet end policen og dennes dækningsomfang måttet betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen, har vi regresret for de betalte udgifter. Det gælder f.eks. i følgende tilfælde:

- a) Ved forsæt og uagtsomhed.
- b) HDI kan gøre regres* mod enhver, der efter færdselslovens regler er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt den med forsæt. Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed, har vi også regresret ifølge færdselslovens § 108, stk. 2.
- c) Ved udlejning uden fører.
- d) Skadetilfælde, hvor køretøjet udlejes uden fører i strid med de bestemmelser, der er fastsat af Justitsministeriet, medmindre det godtgøres, at skaden eller omfanget ikke skyldes, at køretøjet er udlejet i strid med bestemmelserne.
- e) Ved erstatning til panthaver.
- f) Skadetilfælde, hvor sikredes* ret til erstatning helt eller delvist er bortfaldet og erstatningen kun udbetales på grundlag af en noteret panthaverdeklaration.
- g) Skadetilfælde, hvor sikredes* ret til erstatning helt eller delvist er bortfaldet som følge af, at der blev afgivet urigtige oplysninger, da forsikringsaftalen blev indgået (forsikringsaftalelovens §§ 4- 10). Skadetilfælde, hvor erstatningsretten er bortfaldet som følge af, at vi ikke har fået besked om en risikoforandring efter aftalen blev indgået (forsikringsaftalelovens § 45).
- h) Hvis HDI har erstattet en skade, som ikke er dækket af forsikringen, har vi regresret for erstatningsbeløbet.

1.10 Moms

Vi betaler moms i henhold til gældende lovgivning.

For køretøjer der tilhører en momsregistreret virksomhed, betaler virksomheden selv momsen, i det omfang, den kan medregne beløbet i den indgående moms.

Vi lægger momsen ud overfor reparatøren og sender opgørelsen til virksomheden, når vi afregner skaden.

Betales momsen ikke rettidigt, kan vi ifølge punkt 1.11 opsiges ikke-lovpligtige dækninger, f.eks. kaskoforsikringen.

Ved kontant erstatning har vi ret til, hvis køretøjet er ejet af en momsregistreret virksomhed, at trække momsen fra i erstatningsbeløbet.

1.11 Opkrævning af forsikringspræmie, afgifter og gebyrer

Vi opkræver betalingen via indbetalingskort eller via elektronisk betaling sammen med porto eller eventuelle opkrævnings-gebyrer.

Hvis du ikke betaler forsikringen senest på betalingsdagen, sender vi en rykker med oplysning om, at forsikringsdækningen ophører, hvis forsikringen ikke er betalt senest på den nye betalingsdag.

Rykkeren er pålagt et gebyr, og vi beregner renter efter renteloven fra opkrævningens sidste rettidige betalingsdag indtil du betaler.

Sammen med betalingen opkræver vi skadeforsikringsafgift på statens vegne. Det skal vi ifølge lov om afgift af skadeforsikring. Oveni prisen kommer desuden de øvrige afgifter, såsom statsafgift, som vi skal opkræve ifølge lovgivningen.

1.12 Indeksregulering af præmie

Præmien på forsikringen justeres i takt med udviklingen i ILON12.

Ændres opgørelsesmetoden, vil et indeks blive beregnet på baggrund af andre offentlige data fra Forsikring & Pension eller Danmarks Statistik i kombination med lønindekset. Præmien indeksreguleres fra den 1. januar. Den nye pris er gældende fra det førstkommande forfald* i kalenderåret.

1.13 Indeksregulering af summer og selvrisko

Summer og selvrisko* justeres i takt med ændringer i ILON12 . Forsikringssummer* (som ikke allerede er fastsat i f.eks. Færdselsloven eller anden lovgivning), erstatningsmaksimum- beløb og generelle selvriscici regulerer vi den 1. januar. Ophører udgivelsen af eller ændres beregningsmetoden for det nævnte indeks, kan vi fortsætte reguleringen i overensstemmelse med et lignende indeks fra Danmarks Statistik eller en anden institution.

1.14 Forsikringens varighed og opsigelse

Medmindre andet fremgår af policen, er forsikringen oprettet for en 1-årig periode, og den fortsætter indtil en af parterne skriftligt opsiges den med mindst 1 måneds varsel til det hovedforfald*, som står i policen.

Hvis køretøjet bliver afmeldt i Motorregistret, ophører forsikringen på samme tidspunkt, som afmeldingen sker medmindre andet er aftalt med os.

HDI kan ændre forsikringens betingelser og/eller pris med 1 måneds varsel til forfald*. Hvis forsikringstager* ikke kan godkende ændringerne, kan forsikringstager* opsiges forsikringen fra forfald*. Efter en skade er anmeldt, kan begge parter – indtil 14 dage efter at erstatningen er betalt, eller efter at skaden er afvist – skriftligt opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

I stedet for at opsiges forsikringen efter en skade er anmeldt, kan vi indtil 14 dage efter at erstatningen er betalt, eller efter at skaden er afvist og med mindst 14 dages varsel, vælge skriftligt at ændre forsikringens vilkår. HDI kan f.eks. indføre en selvrisko*, forhøje den gældende selvrisko*, begrænse dækningen, kræve bedre sikring eller forhøje prisen. Forsikringstager* kan vælge at lade forsikringen ophøre fra det tidspunkt, hvor ændringen skal træde i kraft. Vi skal have skriftlig besked om det, inden ændringen træder i kraft.

Betaler du ikke et udlagt selvriskobeløb eller et udlagt momsbeløb inden den dato der står på indbetalingskortet, sender vi en rykker med en ny betalingsdag. Overskrides denne betalings- dag, kan vi opsiges ikke-lovpligtige dækninger, f.eks. kaskoforsikringen, med 14 dages varsel.

HDI er desuden berettiget til at opsiges forsikringen med mindst 14 dages varsel, hvis det forsikrede køretøj ikke holdes forsvarligt ved lige, eller forsikringstager* nægter HDI adgang til at besigtige* køretøjet.

1.15 Besigtigelse

Så længe forsikringen er i kraft, har vi ret til at besigtige* det forsikrede.

Hvis der ved besigtigelsen konstateres risikoforøgelse, uforsvarlige eller ulovlige forhold, herunder forhold omfattet af punkt 1.2, kan vi fastsætte en frist for, hvornår forholdene skal være bragt i orden.

HDI kan også med 14 dages varsel:

- a) Opsige forsikringen.
- b) Forhøje prisen.
- c) Ændre forsikringens vilkår, ved f.eks. at begrænse dækningen, indføre eller ændre en selvrisko* eller kræve bedre sikring.

1.16 Klagemulighed

Er du utilfreds med vores skadebehandling, kan du klage på følgende måder:

- a) Du kan sende en mail til vores klageansvarlige via info@hdi.global
- b) Du kan ringe på telefon 33 36 95 95.
- c) Du kan sende et brev til vores adresse med henvisning til den klageansvarlige:

HDI
Langebrogade 3F
1411 København K

Vi behandler din klage hurtigt, og vi bestræber os på at svare inden for 3 arbejdsdage med vores forventningsstyring på et endeligt klagesvar.

Nogle gange kan vi have behov for at indhente kommentarer eller oplysninger for at afgøre klagen. I de tilfælde kan der gå længere tid end almindeligt, før du modtager et endeligt svar på din klage. I så fald bliver du informeret herom.

1.17 Ved utilfredshed

Er du uenig i afgørelsen af din klage, og opfylder sagen i øvrigt de af Ankenævnet for Forsikring fastsatte betingelser for indbringelse af en anke eller klage for nævnet – sagen skal f.eks. omhandle privatlivets forsikringsforhold og ikke erhvervs-mæssige forsikringsforhold – kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2
1572 København V
Telefon 3315 8900 (kl. 10-13)
www.ankeforsikring.dk

En klage til Ankenævnet for Forsikring skal indsendes på et specielt skema, som du kan få hos Ankenævnet. Det koster et mindre gebyr at få afgjort en sag i Ankenævnet. Hvis tvister om forsikringsaftalen bringes for retten, afgøres disse efter dansk ret ved danske domstole og efter retsplejelovens regler om værning.

1.18 Uvildig test

Hvis du har fået dækket en skade på kaskoforsikringen, og du ikke er enig i, at den udførte reparation svarer til skadens omfang, kan du og HDI hver for sig forlange køretøjet testet på et uvildigt testcenter. Den af parterne, der ønsker uenigheden forelagt et testcenter, betaler de omkostninger, der er forbundet med forelægningen.

Hvis testen afgør, at den udførte reparation ikke er tilstrækkelig i forhold til skadens omfang, betaler HDI udgiften til testen.

1.19 Syn og skøn

Hvis du har fået dækket en skade på kaskoforsikringen, og du ikke er enig i erstatningens størrelse eller køretøjets værdi ved kontant erstatning eller totalskade, kan du og HDI hver for sig forlange, at køretøjets værdi skal afgøres ved syn- og skønsforretning.

HDI beder i givet fald automobilforhandlernes brancheforening om, at udpege en syns- og skønsmand. Dennes afgørelse er bindende for begge parter.

Den af parterne, der ønsker syn- og skøn, betaler de omkostninger der er forbundet hermed.

Hvis syns- og skønsmandens afgørelse medfører en højere værdi af køretøjet end den af HDI tilbudte, betaler HDI alle omkostninger til syns- og skønsmanden.

1.20 Lovgivning og forældelsesfrist

For forsikringen gælder i øvrigt dansk lovgivning om forsikringsaftaler og forsikringsvirksomhed.

For dækning af skader gælder i øvrigt de almindelige bestemmelser om forældelse i lov om forsikringsaftaler og lov om forældelse.

2. Ansvarsforsikringen

Hvis denne dækning er valgt, fremgår det af policen. For denne dækning gælder betingelsernes kapitel 1 (fællesbetingelser), medmindre de udtrykkeligt er fraveget i dette afsnit.

2.1 Hvad dækker forsikringen

Ansvarsforsikringen dækker ansvar for skade der sker ved køretøjets brug som køretøj, når det bruges af den personkreds der er nævnt under punkt 1.1.

2.2 Hvad dækker forsikringen ikke

Ansvarsforsikringen dækker ikke:

- a) Skader på førerens person. Ved køreundervisning betragtes kørelæreren også som fører.
- b) Skader på ting eller ejendom, som tilhører føreren, den faste bruger, forsikringstager*, disses/dennes ægtefælle/samlever, eller virksomheder, der helt eller delvist ejes af denne personkreds.
- c) Skader på tilkoblet køretøj eller påhængsredskab.
- d) Skader opstået ved køretøjets brug som arbejdsredskab og lignende.
- e) Skader, der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.
- f) Skader der er sket, mens køretøjet har været udlejet medmindre det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at køretøjet har været udlejet i strid med de bestemmelser der er fastsat af Justitsministeriet.

2.3 Forsikringssummer

I Danmark dækker forsikringen med til enhver tid de fastsatte summer i Færdselsloven.

I lande der er omfattet af grønt kort*-ordningen, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning, dog mindst med de summer der gælder for kørsel i Danmark.

I øvrige lande dækker forsikringen med til enhver tid de fastsatte summer i Færdselsloven.

De omkostninger som forsikringstager* pådrager sig ved afgørelsen af et erstatningsspørgsmål, med vores accept, betales af HDI selvom dækningssummerne derved overskrides. Ligeledes betales renter af idømte erstatningsbeløb der hører under forsikringen.

3. Kaskoforsikring

Hvis denne dækning er valgt fremgår det af policen. For denne dækning gælder betingelsernes kapitel 1 (fællesbetingelser), medmindre de udtrykkeligt er fraveget i dette afsnit.

3.1 Hvad omfatter forsikringen

3.1.1 Forsikringen omfatter følgende:

- a) Selve køretøjet.
- b) Fastmonteret tilbehør der kun bruges i forbindelse med det forsikrede køretøj. Ved fastmonteret tilbehør forstås tilbehør (ekskl. det nævnte under pkt. c), der er sat fast med bolt, skrue, svejsning eller lignende i køretøjets karosseri eller interiør, så der kræves værktøj for at fjerne det. Fastmonteret tilbehør skal kunne indeholdes i forsikringssummen*.
- c) Fastmonteret audio- og teleudstyr, f.eks. musikanlæg, dvd-anlæg, navigationsudstyr, internet og andet sende- og modtageudstyr, der er leveret fra fabrikken og monteret inden køretøjets første registrering.
- d) Eftermonteret* audio- og teleudstyr, f.eks. musikanlæg, dvd-anlæg, navigationsudstyr, internet og andet sende- og modtageudstyr, med maksimalt 25.000 kr. pr. skade. Udstyret skal være fastmonteret. Der kan tegnes ekstra dækning, som forhøjer denne sum.
- e) Standardværktøj*, hvis det alene anvendes til køretøjet.

For at forsikringen dækker tyveri, skal genstandene være opbevaret i et forsvarligt aflåst* rum, og voldeligt opbrud* skal kunne konstateres.

3.1.2 Forsikringen omfatter ikke følgende:

- a) Mobiltelefoner, navigationsanlæg og andet elektronisk udstyr, der kan flyttes fra køretøjet.
- b) Brændstof og andre væsker.
- c) Reservedele.

3.2 Hvad dækker forsikringen

Kaskoforsikringen dækker enhver skade på det forsikrede køretøj samt ved tab eller skade som følge af tyveri/røveri af køretøjet.

Bortset fra følgende:

- a) Skader der alene opstår i de mekaniske, elektriske og/eller elektroniske dele medmindre skaden er sket ved brand*, eksplosion*, lynnedslag, tyveri og hærværk* eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel. Dog dækkes en eventuel følgeskade, også selvom følgeskaden udelukkende omfatter mekaniske, elektriske og/eller elektroniske dele, hvis skaden ellers ville være dækningsberettiget i henhold til kapitel 3 (kaskoforsikring).
- b) Skader der påføres køretøjet eller dele af køretøjet i forbindelse med behandling eller bearbejdning, medmindre skaden skyldes kørsel i forsikringstagers* interesse eller brand*.
- c) Skader som skyldes vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust, frostsprængning og afblegning i forbindelse med solen).
- d) Den forringelse af køretøjet der er en følge af brug, herunder slitage, stenslag i lak, ridser og lignende, herunder også væskespild.
- e) Skader der er opstået som følge af kørsel uden, eller med for lidt, vand, olie eller andre væsker.
- f) Skader der sker, mens køretøjet er udlejet, medmindre andet fremgår af policen.
- g) Skader der skyldes, at køretøjet er uforsvarligt eller ulovligt at benytte på grund af ændringer eller fejl og mangler.
- h) Skader der skyldes fabrikations- eller konstruktionsfejl, og skader omfattet af reklamationsret og garanti.
- i) Tab opstået i forbindelse med politiets eller myndigheders beslaglæggelse af køretøjet.
- j) Bortkomst* og bortkomne genstande i øvrigt, f.eks. nøgler, vinter- og sommerdæk, servicebog m.m.

3.3 Forsæt, spiritus, manglende førerbevis m.m.

Kaskoforsikringen dækker ikke:

- a) Skader der sker, fordi køretøjets fører er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende jf. Forsikringsaftalelovens § 20.
- b) Skader der er forvoldt med forsæt eller grov uagtsomhed jfr. Forsikringsaftalelovens § 18.
- c) Skader der sker mens køretøjet føres af en person, der ikke har et lovbealet kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed.

Ved en skade der er nævnt under punkt 3.3 er forsikringstager* dog dækket, medmindre det kan godtgøres, at denne var vidende om, at der forelå omstændigheder som beskrevet eller at dennes ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.

Hvis der i policen for et eller flere køretøjer stilles særlige tyverisikringskrav, er det en betingelse for dækning ved tyveri, at disse var overholdt ved skadens indtræden. Det er ligeledes en betingelse for dækning ved tyveri, at nøglen til køretøjet ikke var opbevaret i køretøjet eller i umiddelbar nærhed heraf.

3.4 Hvordan beregnes erstatningen

Erstatningen skal så vidt muligt stille forsikringstager* i samme økonomiske situation, som umiddelbart før skaden skete.

HDI kan vælge enten at:

- a) Få køretøjet repareret.
- b) Erstatte skaden med et kontant beløb.
- c) Genanskaffe tilsvarende udstyr.

HDI kan forlange dokumentation for det rejste krav. Dokumentationen kan f.eks. være original købskontrakt, købsnota, finansierings-/leasingaftale eller regning i øvrigt. Findes dokumentationen ikke, fastsætter vi beløbet efter et skøn.

Forsikringen dækker ikke driftsomkostninger i forbindelse med køretøjet, f.eks. finansiering.

3.5 Reparation

Ved reparation skal køretøjet sættes i samme stand som før skaden.

HDI har ret til at vælge reparatør.

Forsikringen dækker ikke ekstraudgifter i forbindelse med reparation udenfor normal arbejdstid, ligesom forsikringen ikke dækker en eventuel værdiforringelse* af køretøjets handelsværdi* efter en reparation.

Folie og dekorations- eller speciallakering bliver kun erstattet på de beskadigede dele.

Kosmetiske forskelle efter reparation f.eks. på køretøjets lak, på interiør, ved udskiftning af enkelte fælge og lignende er ikke dækket af forsikringen.

Sker en skade mens køretøjet er overladt eller solgt til et værksted, en forhandler eller en lignende virksomhed, skal reparationer som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser, hvis den pågældende selv er ansvarlig for skaden. Skader som udbedres på andre værksteder, erstattes med det beløb, som reparatøren normalt betaler for den form for reparation.

Køretøjet bliver ikke repareret, hvis den udgiftsgrænse der er fastsat af Skatteministeriet, overskrides. Er det tilfældet, vil HDI erklære køretøjet for totalskadet og skaden opgøres i så fald som kontanterstatning.

3.6 Kontanterstatning

Ved kontanterstatning kan HDI vælge at erstatte på følgende måder:

- a) Udbetale erstatning der svarer til det beløb som et køretøj af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes mod kontant betaling. Hvis et sådant køretøj ikke er på markedet, fastsættes erstatningen efter et skøn over hvad prisen ville være, hvis et sådant køretøj var på markedet.

3.7 Kontanterstatning ved tyveri eller røveri:

- a) Ved tyveri og røveri hvor køretøjet ikke genfindes, kan erstatningen tidligst opgøres 4 uger efter, at vi og politiet har modtaget anmeldelsen.

Den samlede erstatning i forbindelse med kontanterstatning som nævnt under punkt 3.4 kan ikke overstige køretøjets handelsværdi*.

3.8 Nyværdierstatning

For køretøjer der er registreret til privat personkørsel eller privat godstransport, bortset fra leasingbiler, har forsikringstageren* ret til en kontanterstatning der svarer til prisen for et fabriksnyt køretøj af samme fabrikat, type og årgang som den skaderamte bil, hvis følgende betingelser er opfyldt:

Skaden sker indenfor 1 år efter den første registrering. Det gælder uanset om køretøjet har været registreret som demobil eller lignende.

Forsikringstageren* var første registrerede ejer af køretøjet og det skaderamte køretøj var fabriksnyt, da det blev indregistreret.

Reparationsomkostningerne vil overstige 65 % af køretøjets nyværdi* inkl. leveringsomkostninger.

Endvidere erstattes værdien af det fastmonterede tilbehør, der er monteret efter registreringen. Ved modelskifte udgør nyværdierstatningen den seneste kendte pris for en model svarende til det forsikrede køretøj, med tillæg af markedets gennemsnitlige prisstigning efter købet indtil skadedatoen. Ved enhver form for kontanterstatning efter punkt 300.43 tilfalder det skaderamte køretøj os.

3.9 Genanskaffelse

HDI har ret til at erstatte det skaderamte ved at genanskaffe tilsvarende køretøj, bildele eller udstyr.

3.10 Transportomkostninger

Forsikringen dækker kun transportomkostninger i forbindelse med en skade, der er dækket af kaskoforsikringen.

Forsikringen dækker ikke omkostninger som er omfattet af en anden forsikring, et abonnement, mobilitetsservice/-aftale* eller lignende.

3.11 Ved skade på køretøjet

Vi betaler de nødvendige omkostninger i forbindelse med at køretøjet transporteres til nærmeste reparatør, hvis transporten er nødvendig på grund af skaden. Vi dækker kun én transport.

Ved tyveri eller røveri erstatter vi også omkostninger til transport af køretøjet til forsikringstagers* adresse efter reparationen.

3.12 Ingen skade på køretøjet

Findes køretøjet igen uden skade efter tyveri eller røveri, betaler vi de nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til forsikringstagers* adresse.

4. Retshjælpforsikring

Denne dækning gælder kun, hvis der er tegnet kaskoforsikring for køretøjet. For denne dækning gælder betingelsernes kapitel 1 (fællesbetingelser) og kapitel 3 (kaskoforsikring), medmindre de udtrykkeligt er fraveget i dette afsnit.

Retshjælpforsikringen dækker sikredes* udgifter til sagsomkostninger ved visse private retstvister der kan indbringes for en domstol eller en voldgiftsret*.

Forsikringen dækker kun tvister, der angår personskade opstået ved kørsel med det forsikrede køretøj.

Det er en betingelse, at sikrede* er part i sagen i sin egenskab af ejer, bruger eller fører af det forsikrede køretøj.

Forsikringssummer* og selvrisiko* fremgår af de fuldstændige Vilkår for Retshjælpforsikring, som kan rekvireres hos HDI.

HDI erstatningspligt er for én forsikringsbegivenhed* begrænset til 150.000 kr. ekskl. moms.

Advokaten skal herefter, før yderligere foretages, indsende en nærmere redegørelse om sagen til HDI.

HDI erstatningspligt er for én forsikringsbegivenhed* begrænset til 150.000 kr. ekskl. moms.

Hvis du får brug for forsikringen skal du kontakte en advokat, da det er en betingelse for forsikringens dækning, at en advokat kan påtage sig sagen ligesom reglerne i forbindelse med fri proces skal opfyldes. Herefter skal Advokaten, før yderligere foretages, indsende en nærmere redegørelse om sagen til HDI.

I sager der kan behandles efter reglerne om småsagsproces*, kan forsikrede selv anmelde skaden til HDI.

Om småsagsproces* skal HDI henvise til www.domstol.dk.

Der ydes ikke dækning for almindelig advokatrådgivning.

Selvrisikobeløbet udgør 10 % af erstatningsbeløbet dog minimum 2.500 kr.

Hvis du får brug for forsikringen, skal du kontakte en advokat, da det er en betingelse for forsikringens dækning, at en advokat kan påtage sig sagen, ligesom reglerne i forbindelse med fri proces skal opfyldes

5. Redningsforsikring i udlandet

Denne dækning gælder kun, hvis der er tegnet kaskoforsikring for køretøjet. For denne dækning gælder betingelsernes kapitel 1 (fællesbetingelser) og kapitel 3 (kaskoforsikring), medmindre de udtrykkeligt er fraveget i dette afsnit.

Andre typer af køretøjer end personbiler og varevogne under 3.500 kg, motorcykler, scootere og registreringspligtige knallerter samt påhængs- og campingvogne til køretøjer under 3.500 kg er ikke dækket af forsikringen.

Forsikringen dækker visse omkostninger i forbindelse med skade eller mekanisk svigt som sker under kørsel i udlandet.

Redningsforsikringens betingelser og dækningsområde fremgår af det røde kort*.

Transportomkostninger er ikke dækket, hvis de er dækket af en anden forsikring, et abonnement eller lignende.

Der er ikke selvrisiko* ved denne dækning.

6. Glasforsikring

Hvis denne dækning er valgt, fremgår det af policen. For denne dækning gælder betingelsernes kapitel 1 (fællesbetingelser) og kapitel 3 (kaskoforsikring), medmindre de udtrykkeligt er fraveget i dette afsnit. Dækningen kan ikke vælges for andre typer af køretøjer end personbiler og varevogne med totalvægt under 3.500 kg.

6.1 Hvad dækker forsikringen

Glasdækningen sikrer, at der i nedenstående tilfælde kun opkræves selvrisiko på 1.995 kr.* for skaden. Dækningen omfatter følgende skadetyper, hvis de er anmeldt og dækket på kaskoforsikringen:

- a) Skader alene på køretøjets spejlglass samt spejlhuse, hvis glasset alene ikke kan udskiftes.
- b) Skader alene på køretøjets lygteglas samt lygtehuse, hvis glasset alene ikke kan udskiftes.
- c) Skader alene på køretøjets ruder.
- d) Ved reparation af stenslag gælder der ingen selvrisiko.

6.2 Dækningen omfatter ikke:

- a) Glas som ikke er ruder, lygter og spejle.
- b) Kabineadskillelse samt glas-, sol-, panoramatag og lignende.

7. Førerulykke

Hvis denne dækning er valgt fremgår det af policen. For denne dækning gælder betingelsernes kapitel 1 (fællesbetingelser), medmindre de udtrykkeligt er fraveget i dette afsnit.

7.1 Hvem dækker forsikringen

Forsikringen dækker personskade på køretøjets fører.

Forsikringen dækker ikke, hvis føreren:

- a) Er tilknyttet et værksted, en servicestation, hotel eller anden virksomhed, som i erhvervsøjemed benytter køretøjet.
- b) Benytter køretøjet uden forsikringstagers* accept.

7.2 Hvad dækker forsikringen

Forsikringen dækker følger efter personskade i form af:

- a) Tandskade.
- b) Varigt mén.

Der ydes ikke erstatning for andre udgifter og tab end tandskade og varigt mén.

7.3 Hvad dækker forsikringen ikke

Forsikringen dækker ikke, når:

- a) Føreren er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende jf. Forsikringsaftalelovens § 20.
- b) Føreren udviser forsæt eller grov uagtsomhed jf. Forsikringsaftalelovens § 18.
- c) Føreren ikke har lovbealet kørekort medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed.
- d) Uheldet sker under transport af gods mod betaling.
- e) Køretøjet benyttes til erhvervsmæssig personbefordring eller udlejning.

7.4 Erstatningsberegning

7.4.1 Tandskade:

Erstatningen udgør rimelige og nødvendige udgifter til tandbehandling, dog maksimalt 30.000 kr.

(indeksreguleres ikke).

Der erstattes udgifter til tandbehandling, som ikke bliver betalt fra anden side f.eks. den offentlige sygesikring eller egen ulykkesforsikring.

7.4.2 Varigt mén:

Forsikringssum 200.000 kr.

Godtgørelsen beregnes efter reglerne i Erstatningsansvarsloven.

Det er et lægeligt skøn der afgør størrelsen af det varige mén (méngraden). Méngraden angives i procent og skal være mindst 5 %, for at der kan udbetales godtgørelse. Méngraden fastsættes efter Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings vejledende méntabel, når de endelige følger efter uheldet kan bestemmes.

Hvis skaden ikke er anført i Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings vejledende méntabel, fastsættes méngraden på grundlag af skadens medicinske art og omfang. Godtgørelsen fastsættes altid uden hensyntagen til forsikredes erhverv og sociale situation.

Godtgørelsen beregnes ud fra taksten fastsat efter Erstatningsansvarsloven. Godtgørelsen nedsættes efter reglerne i Erstatningsansvarslovens § 4 stk. 2, hvis skadelidte* var fyldt 40 år ved skadens indtræden.

7.5 Genoptagelse

En afsluttet sag om varigt mén eller erhvervsevnetab kan genoptages efter reglerne i Erstatningsansvarslovens § 11.

8. Stilstandsforsikring

Hvis denne dækning er valgt fremgår det af policen/certifikatet. For denne dækning gælder betingelsernes kapitel 1 (fællesbetingelser) og kapitel 3 (kaskoforsikring), medmindre de udtrykkeligt er fraveget i dette afsnit.

8.1 Hvad dækker forsikringen

Forsikringen dækker:

- a) Ildsvåde (brand*). Bortset fra skade ved svidning, forkulning, overophedning eller smeltning, som ikke er en følge af ildsvåde (brand*).
- b) El-skade (direkte lynnedslag*, kortslutning og overspænding). Bortset fra:
 - Skade som omfattes af garanti.
 - Skade som omfattes af service- eller vedligeholdelsesabonnement.
 - Skade som følge af fejlkonstruktion, fabrikationsfejl, fejlmontering, fejlbetjening, overbelastning eller mekanisk ødelæggelse.
 - Skade som følge af alder, brug, tæring, manglende eller mangelfuld vedligeholdelse.
- c) Eksplosion* (ved eksplosion* forstås en momentan forløbende kemisk proces, ved hvilken der udvikles stærk varme og indtræffer en voldsom rumfangsforøgelse af de reagerende stoffer).
- d) Helt eller delvist tyveri af køretøjet samt skade opstået i forbindelse med tyveri eller forsøg herpå.
- e) Vandskade*. Bortset fra vand, der trænger ind gennem åbne vinduer og døre, soltage og lignende naturlige åbninger.
- f) Hærværk* på køretøjet.

8.2 Hvad dækker forsikringen ikke

Forsikringen dækker ikke, udover de nævnte undtagelser i kapitel 3 (kaskoforsikring):

- a) Enhver skade som kan henføres til kørsel i køretøjet (kørselsskader)
- b) Skader som sker under bugsering eller transport af køretøjet f.eks. ved transport af køretøjet på lad til og fra værksted.
- c) Skader som sker mens køretøjet står i kommission ved en forhandler.
- d) Enhver skade som kan henføres til banekørsel.

8.3 Særligt om panthaverdeklaration ved stilstandsforsikring

Hvis der er noteret pant i køretøjet er det en betingelse, at kreditor aflyser pantet før der kan tilkøbes stilstandsforsikring.

9.0 Særlige dækninger for lastbiler

Særlig selvrisko* for kran og tippelad

Den særlige selvrisko* er gældende for alle køretøjer med totalvægt over 3.500 kg, medmindre andet udtrykkeligt er angivet i policen.

Ved enhver skade som skyldes aflæsning eller kørsel med hævet tippelad/kran eller fejlbetjening af tippelads anordningen/kran udgør selvrisko* 20 % af erstatningsbeløbet, dog maksimalt* 50.000 kr. Er policens generelle selvrisko* højere, gælder denne.

10. Ordforklaringer

Besigtige

Besigtige betyder, at vi eller en repræsentant for os, får fysisk adgang til at tilse køretøjet.

Brand

Brand er en løssluppen flammedannende ild der kan brede sig ved egen kraft, og som har et større omfang.

Bortkomst

Når køretøjet forsvinder under forhold, hvor tyveri ikke foreligger eller sandsynliggøres, f.eks. når en mulig køber får overladt køretøjet til en prøvekørsel og ikke leverer det tilbage.

Eftermonteret tilbehør

Eftermonteret tilbehør er tilbehør som er monteret efter køretøjets første indregistreringsdato.

Ekspllosion

Ved eksplosion forstås en meget hurtigt forløbende forbrænding eller kemisk proces, der udvikler kraftig varme og som regel ledsages af et brag og et lysglimt.

Forfald

Forfald er den første dag i en ny betalingsperiode på din forsikring. Betalingsdagen vil typisk ligge kort tid efter forfald.

Forsikringsbegivenhed

Forsikringsbegivenhed er en hændelse der er omfattet af forsikringen, f.eks. færdselsuheld, hærværk* osv.

Forsikringssum

Forsikringssum er et udtryk for det maksimale beløb, som du kan få udbetalt fra forsikringen, hvis du har en skade.

Forsikringstager

Forsikringstager er den person eller virksomhed, som forsikringen er oprettet til. Forsikringstager er også den person eller virksomhed, som har ret til at ændre og opsige forsikringen.

Forsvarligt aflåst

Forsvarlig aflåst er når alle døre, vinduer og andre åbninger er lukket og låst og man ikke uden anvendelse af nævneværdig vold kan skaffe sig adgang.

Førerløse køretøjer

Ved førerløse køretøjer forstås køretøjer der uden menneskelig indgriben kan styre køretøjets fart, bremse og generelt føre køretøjet, som var der en menneskelig fører.

Grønt kort

Grønt kort er et Internationalt forsikringskort for motorkøretøjer. Det grønne kort er dokumentation for, at der foreligger lovpligtig ansvarsforsikring for ejer/bruger under kørsel i udlandet. Ordningen omfatter samtlige lande, der fremgår af det grønne kort.

Handelsværdi

Handelsværdi svarer til det beløb en bil af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes til mod kontant betaling.

Hovedforfald

Hovedforfald er den dag, hvor en ny forsikringsperiode begynder.

Hærværk

Hærværk er når man med vilje og i ondsindet hensigt forvolder skade på en andens ting.

Indeksregulering

Indeksregulering betyder, at vi én gang om året regulerer din pris, sum eller selvrisiko* efter et af Danmarks Statistiks indeks eller ved anden tilsvarende metode. I dine betingelser kan du se, hvilket indeks der gælder for din forsikring.

Kendt ansvarlig skadevolder

Når skadevolder er kendt af os og har erkendt eller er dømt for at have forvoldt skaden.

Mobilitetsservice/-aftale

Mobilitetsaftale er en aftale der er indgået med køretøjets importør, producent eller forhandler, der dækker f.eks. starthjælp, mekanisk nedbrud og transport i den forbindelse.

Nedfaldne genstande

Med nedfaldne genstande menes håndgribelige genstande så som grene, store hagl, istapper, tagsten og lignende i modsætning til f.eks. malerpletter, sodpartikler, syrestænk og lignende, som ikke er håndgribelige genstande.

Nyværdi

Nyværdi er prisen for en fabriksny bil af samme fabrikat, type og årgang inkl. afgifter og moms.

Regres

Regres betyder, at HDI kan kræve erstatningsudgiften helt eller delvist godtgjort af f.eks. den, der har forvoldt skaden.

Ground handling

For nærmere definition af ground handling-aktiviteter henvises der til BEK nr 933 af 09/12/1997.

Rødt kort

Rødt kort er dokumentation for dækning af Redningsforsikringen under kørsel i de lande der er nævnt i kortet. Kortet kan printes på SOS Internationals hjemmeside, hvor der også kan findes mere information om dækningen. Kortet kan desuden downloades som app. Se mere på <https://www.sos.eu/da/til-dig/roedt-kort/>.

Selvrisiko

Selvriskoen er den økonomiske risiko, som du selv skal bære når der sker en skade. Det vil sige den del af skaden, der ikke er dækket af forsikringen.

Sikrede

Den sikrede er den der har ret til erstatningen. Den sikrede vil oftest være identisk med ejeren af køretøjet.

Skadelidte

En skadelidt er den person eller virksomhed, som skaden går ud over.

Småsagsproces

Småsagsproces er en retslig behandling af sager om krav under 50.000 kr., og hvor du er uenig med skyldner om kravet.

Subsidiær

Subsidiær betyder, at forsikringen ikke dækker, hvis andre forsikringer, ordninger eller andet i øvrigt betaler kravet.

Standardværktøj

Ved standardværktøj forstås værktøj som alene benyttes til det pågældende køretøj, f.eks. værktøj til akut dækskifte eller lignende.

Vandskade

Vandskade er i denne henseende defineret som skade på køretøjet, som skyldes udefrakommende tilfældigt og pludseligt indtrængende vand.

Varetægt

En ting er i din varetægt når du råder over den, f.eks. en ting, du låner eller bruger. Andre personer eller virksomheder kan også have dine ting i deres varetægt.

Voldeligt opbrud

Voldeligt opbrud er når der er tydelige tegn på, at tyven har skaffet sig adgang til f.eks. et lukket og låst rum. Det kan f.eks. være en ødelagt rude.

Voldgiftsret

En voldgiftsret er en form for privat domstol som er oprettet af uenige parter, f.eks. et forsikringselskab eller en forsikringstager*, som en ret, der skal afgøre en aktuel strid.

Værdiforringelse

Værdiforringelse er når køretøjet på grund af en skade bliver mindre værd på trods af reparation.